

DISPOSIZIONI ATTUATIVE GIOVANISSIMI ANNO 2017

DISPOSIZIONI ATTUATIVE GIOVANISSIMI ANNO 2017

In seguito alle richieste di chiarimento pervenute ed in considerazione delle funzioni previste dalla procedura informatica federale per le gare della categoria giovanissimi, il Comitato dopo un'attenta disanima con la Commissione Giovanile e la Commissione Giudici di Gara ha ritenuto opportuno apportare alcune precisazioni ad integrazione di quanto definito nel Comunicato n. 8

Questo comunicato integra e sostituisce il precedente comunicato n.8

Le disposizioni esposte nel seguente comunicato riguardano esclusivamente le gare su strada.

**ORGANIZZAZIONE GARE**

Possono essere organizzate solo gare previste dalle Norme Attuative e dal Regolamento Tecnico. E' fatto assoluto divieto alle società di effettuare gare diverse da quelle approvate e descritte nel programma di gara.

**PARTENZE**

Tutte le gare di tutte le categorie sono da considerarsi promiscue; pertanto le partenze saranno effettuate insieme (maschi e femmine).

La società organizzatrice dovrà predisporre una serie di numeri adeguati al numero degli iscritti, per ogni fila e per quante sono le singole postazioni disponibili (esempio: 5 file da 6 postazioni l'una = 6 tagliandi n.1, 6 tagliandi n.2 e così via..).

Il controllo rapporti verrà effettuato a tutti i partenti prima della partenza della propria categoria.

La predisposizione degli atleti in partenza verrà effettuata tramite pescaggio da parte del singolo atleta al termine del controllo rapporti, del numero corrispondente alla fila dove dovrà andare a posizionarsi, considerando le precedenze di seguito indicate, riferite alle femmine e agli atleti appartenenti alla società organizzatrice.

Per le categorie G1-G2-G3, le femmine partiranno in testa al gruppo e successivamente gli atleti della società organizzatrice.

Le categorie G4-G5-G6 (maschi + femmine) effettueranno partenze promiscue pur mantenendo la precedenza per le atlete e gli atleti della società organizzatrice.

In caso di batterie superiori al limite previsto di 44 partenti verranno svolte due batterie distinte, maschi e femmine; in entrambi i casi le atlete/gli atleti della società organizzatrice partiranno in prima fila.

**CLASSIFICHE**

Al termine della gara verrà stilata una classifica unica per ogni categoria (G1, G2,G3,ecc...) valevole per l'assegnazione del Trofeo per la Società, attribuendo il seguente punteggio ai primi 10 classificati: per maschi 10 punti al primo, 9 al secondo, 8 al terzo, e così via fino al decimo posto; alle femmine verrà attribuito un punteggio maggiorato del 50% , arrotondato per difetto (15 alla prima, 13 alla seconda, 12 alla terza, 10 alla quarta, 9 alla quinta, 7 alla sesta, 6 alla settima, 4 alla ottava, 3 alla nona, 2 alla decima).

**PREMIAZIONI**

La società organizzatrice può sempre stilare due classifiche separate, maschi e femmine per ogni categoria assegnando i premi ad egual numero di atleti in entrambe le categorie. E' auspicabile prevedere un riconoscimento a tutti i partecipanti in considerazione dell'aspetto ludico che dovrebbe prevalere in queste categorie.

**DEROGA**

In riferimento all'Art. 14, capitolo terzo del regolamento tecnico, nei mesi di giugno, luglio ed agosto, per le zone di montagna (sopra i 600 mt. di altitudine), le gare non avranno limitazione di orario per le ore più calde.

Il Presidente  
Dario Broccardo