

## ACCORDI FRONTALIERI 2021- 2024

Accordo tra:

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia (FCI - ITA) in via esclusiva esteso anche per conto del Comitato Regionale Veneto e le Province Autonome Bolzano, e Trento con:

Landesradsportverband I(arnten (ORV -AUT)

Steirischer Landesradsportverband (ORV -AUT)

Kolesarska Zveza Slovenije (KZS - SLO)

Hrvatski Biciklistički Zvez (HBS - CRO)

Facenda seguito agli accordi transfrontalieri 2017 - 2020 ed avendo valutato positivamente la loro applicazione anche in questi ultimi anni, viene stipulato il seguente accordo per l'attività ciclistica transfrontaliera, da proporsi alle singole Federazioni di appartenenza per la definitiva approvazione. Detto accordo avrà durata fino alla stagione 2024 compresa e sarà da subito applicabile:

1) Gli atleti e le società potranno partecipare alle gare delle Federazioni rappresentate senza alcun limite di distanza, previa iscrizione a mezzo e-mail o fax su modello F.C.I. entro i termini previsti. La partecipazione a gare nel Veneto CPA Trento e CPA Balzano è possibile sempre che non siano programmate - per la stessa categoria - gare nella regione Friuli Venezia Giulia.

Dal punto di vista assicurativo, ogni assicurazione della Federazione Nazionale di appartenenza dell'atleta/ società, garantisce la relativa copertura.

2) Vista la reale copertura assicurativa contro infortuni e responsabilità civile verso terzi, degli atleti tesserati in Slovenia e Croazia, gli atleti e società potranno partecipare alle gare regionali delle Federazioni rappresentate senza alcun limite di distanza previa iscrizione a mezzo fax o email su modello F.C.I. entro i termini previsti.

Tale copertura integrativa è prevista dalla polizza Multirischi sottoscritta dalla F.C.I.

Per quanto concerne la partecipazione di atleti tesserati presso la Federazione Ciclistica Italiana a gare estere nell'ambito di detti Accordi, l'assicurazione Multirischi FCI garantisce automaticamente i tesserati contro eventi che dovessero verificarsi in territorio europeo.

Per quanto attiene gli obblighi conseguenti ad eventuali esigenze sanitarie, le Società dovranno preventivamente attivare la normativa inerente le modalità di fruizione delle prestazioni della nazione estera in cui andranno a gareggiare;

3) oltre all'attività su strada, viene ammessa anche la libera partecipazione alle gare su pista e fuori strada. È ammesso l'uso di impianti di allenamento previa idonea copertura assicurativa da parte di ogni Federazione per i propri tesserati. I contraenti si impegnano annualmente ad inviare copia della convenzione assicurativa in essere per la stagione sportiva.

4) per le categorie maschili Esordienti, Allievi e Juniores, nella regione Friuli Venezia Giulia la partecipazione degli atleti provenienti dalle Federazioni transfrontaliere è libera, senza limiti di squadra e di gare, mentre per la regione Veneta, il numero massimo per gare non può superare i 30 atleti; nelle categorie maschili Under 23 ed Elite senza contratto il massimo per ogni squadra è

di 10 atleti, senza limiti alle gare delle categorie femminili esordienti, allieve, juniores ed elite, nelle gare di mountain bike, cicloamatoriali e raduni cicloturistici;

5) nessuna limitazione per le categorie Giovanissimi;

6) per quanto riguarda la categoria ELITE e UNDER 23, ogni Team austriaco, sloveno o croato, può schierare liberamente alla partenza delle gare un massimo di un (uno) corridore "straniero" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) a condizione di far partire almeno 2 tesserati della stessa Società o del numero minimo previsto dalle Norme Italiane. Le Società dovranno rispettare le regole vigenti in Italia: partecipazione di atleti con età massima di 25 anni;

7) le medesime condizioni dovranno essere rispettate in Austria, Slovenia e Croazia, solo nei confronti di Società Italiane;

8) le squadre Elite e/o Under 23 facenti parte di Federazioni che hanno stipulato accordi transfrontalieri con la Federazione Ciclistica Italiana, qualora abbiano tra i propri tesserati atleti "stranieri" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) devono indicare, all'inizio di ogni stagione agonistica, le nominative del corridore "straniero" autorizzato a svolgere attività in Italia. Detto atleta non può essere sostituito nell'anno né temporaneamente né permanentemente.

9) gli JUNIORES "stranieri" (cioè di nazionalità non Italiana, Austriaca, Slovena o Croata) maschile e femminile, possono partecipare solo a gare internazionali, non essendo consentito ai Team Italiani di tesserare corridori di tale categoria;

10) i corridori italiani potranno partecipare a gare sul territorio dei Comitati Carinzia, Stiria, Slovenia e Croazia, unicamente nelle giornate in cui è consentito gareggiare in Italia;

11) tenuto conto che sugli indumenti in gara possono essere ammesse scritte pubblicitarie diverse (anche variabili nel corso della stagione) nelle gare tutti i componenti di una stessa squadra dovranno indossare tassativamente maglie perfettamente identiche;

12) le società organizzatrici possono avvalersi della possibilità di organizzare gare ad invite;

13) non è ammessa la partecipazione degli atleti delle Regioni firmatarie del presente accordo nelle gare di Campionato Regionale - prova unica;

14) partecipazione ai Campionati Italiani su strada e pista: gli atleti di nazionalità italiana tesserati all'estero dovranno sottostare alle normative vigenti;

15) eventuali manifestazioni in più prove tra regioni transfrontaliere devono rispettare i regolamenti vigenti per ogni categoria (numero delle prove, minima montepremi, ecc.). Le stesse prove programmate devono essere approvate dalla STR e inserite nei rispettivi calendari.

16) eventuali provvedimenti disciplinari comminati dalle Giurie saranno convalidati dai rispettivi organi di Giustizia Sportiva, ai quali dovranno essere inviati tutti i comunicati contenenti provvedimenti nei confronti dei tesserati. Resta fermo, per le Federazioni Straniere la comunicazione del GSR Regionale allo Stato appartenente;

17) per tutte le categorie maschili e femminili dovranno essere rispettati i rapporti previsti dalla normativa vigente;

18) in materia di controlli antidoping è fatto obbligo a tutti gli atleti di rispettare il regolamento vigente nella regione/nazione dove si gareggia;

19) Il presente accordo ha valore fino all'annata sportiva 2024, salvo revoca scritta di una delle parti. La revoca dovrà essere inviata a tutte le componenti firmatarie che sottoscrivono il presente accordo, entro il 31 dicembre dell'anno.

20) Al fine di incentivare la collaborazione tra nazioni confinanti, si istituisce un gruppo di lavoro tra le commissioni tecniche FCI - FVG e nazioni confinanti per proporre ai firmatari dell'accordo soluzioni comuni atte ad ottimizzare le risorse e permettere sinergie comuni, in materia di gare e trofei su più prove, utilizzo impianti (velodromi, impianti BMX), attività e personale di supporto (es. corsi formativi, ASA, giudici, tecnici, ecc. ecc.).

Le autorità sportive, firmatarie del presente accordo, s'impegnano a partecipare ad auspicabili incontri tra Dirigenti delle Regioni e Nazioni, per approfondire la conoscenza, e il raccordo delle reciproche esigenze sportive di tutte le categorie con l'armonizzazione del calendario gare.

Al fine di un corretto iter delle pratiche, in caso di danni causati da loro atleti e/o dal mancato rispetto degli impegni assunti con l'iscrizione alle gare in Italia, le Federazioni Straniere firmatarie del presente accordo, chiedono di essere subito informate.

Il Presente documento è composto da 3 fogli, compresa la presente.

Comitato Regionale FCI del Friuli Venezia Giulia (ITA)

Comitato Regionale FCI del Veneto (ITA)

Comitato Provinciale FCI Balzano (ITA)

Comitato Provinciale FCI Trento (ITA)



Signiert von: Peter Wrolich

Datum: 05.02.2021 15:24:50

Landesradsporverband Karnten (ORV -AUT)

Kärnten Radspor  
Siebenhügelstraße  
A-9020 Klagenfurt  
Landesradsporverband  
Steiermark

Dieses Dokument ist digital signiert!

Prüfinformation:  
Informationen zur Prüfung der elektronischen  
Signatur finden Sie unter:  
[www.handy-signatur.at](http://www.handy-signatur.at)



Steirischer Landesradsporverband (ORV -AUT)

Kolesarska Zveza Slovenije (KZS - SLO)

Hrvatski biciklistički savez (HBS - CRO)



Udine, \_\_\_\_\_